

白银市白银区交通运输局文件

区交运发〔2022〕39号

签发人：张维峰

白银市白银区交通运输局关于上报“四好农村路”建设情况的报告

区委农村工作领导小组办公室：

根据区委农村工作领导小组（区实施乡村振兴战略领导小组）《关于在全区开展“五覆盖一督查”防返贫长效工作的通知》（白农领办发〔2022〕9号）精神，我局高度重视，紧紧围绕农村公路“建好、管好、护好、运营好”的总体要求，全面推进农村公路建设，为巩固拓展脱贫攻坚成果、助推乡村振兴战略提供更加安全稳定的交通保障。现将农村公路建设情况报告如下：

一、农村公路基本概况

全区现有农村公路 649.201 公里，其中县道 111.277 公里，乡道 186.738 公里，村道 351.186 公里。全区 5 个乡镇

及 45 个行政村已全部通水泥（沥青）路和客车，基本形成了以高速公路为骨架、以国省干线和农村公路为支撑的交通运输网络。

二、2021 年农村公路建设情况

（一）自然村（组）通硬化路及农村公路安全生命防护工程建设项目进展情况

根据《白银市交通运输局关于转下达 2021 年自然村组路及农村公路危桥安防建设计划的通知》（白交发〔2021〕28 号），共下达我区 2021 年自然村（组）通硬化路建设项目 60 公里，农村公路安全生命防护工程 35 公里。目前，已全部完成建设任务，自然村组路实际完成 13 条 60.5 公里，完成投资 10279.9563 万元；农村公路安全生命防护工程完成 13 项 35 公里，完成投资 462.8521 万元。

（二）自然村（组）通硬化路及农村公路安全生命防护工程建设项目管理情况

一是在建设管理方面。依据农村公路施工图设计批复规模，坚持“公开、公正、公平”原则，依法面向社会公开招标，择优选择施工单位。全面落实项目法人责任制和质量责任终身制要求，签订施工、廉政、安全生产合同，各项目均建立质量责任登记卡。在施工过程中，严禁乱挖乱弃，并通过洒水抑尘、及时清理建筑垃圾等方式，做到了文明施工、环保施工。施工现场用电等管理规范，全年未发生安全生产事故。项目建设资金按工程实际进度进行拨付，确保专户专账，专款专用。根据《保障农民工工资支付条例》等相关文

件要求，全面落实农民工工资保证金制度，各项目部农民工工资发放均采用实名制，用工单位在工地醒目位置设置公示牌，每月对农民工工资结算情况进行公示。一年来，未发生农民工欠薪问题。13个自然村组路建设项目已全部完成交工检测，合格率达到100%。

二是质量管控工作方面。我局联合甘肃垚源工程检测有限公司，于4月份及7月份通过对重要原材料抽样检测、钻芯等方式，对各在建农村公路建设项目开展了监督检查。并邀请当地群众代表积极参与质量监督，各项目建设质量均得到有效提升。

三、农村公路管理情况

农村公路养护资金已纳入区政府一般公共财政预算，区财政每年列支我局日常养护资金100万元。村组道路建设等已列入区乡村振兴考核范围。区政府于2019年8月5日下发了《白银市白银区人民政府办公室关于印发《白银区农村公路路长制实施方案》的通知》（白政办发〔2019〕61号），建立了县乡村三级路长制体系，覆盖率达到100%。2021年购买农村公路灾毁保险26.4944万元，保险费用已全部缴清。自然村通硬化路数据库、农村公路危桥项目库、乡镇通三级路项目库、村道安全生命防护工程项目库均已建立。由于机构改革，路政执法权力已移交市交通综合执法队，路政巡查、执法等职责已全部移交。

四、农村公路养护情况

2021年来，我局以治理“乱建、乱占、乱堆、乱接”

为重点整治内容，突出治理占路为市、违章建筑、堆物作业、非公路标志标牌等现象，实现公路沿线路宅分家、无集市贸易、无摆摊设点等现象，营造了畅通、安全、整洁、美观的交通通行环境。对沿黄连接线、大坪支线、水川至平堡公路、X206线白茨滩至青城桥头段等道路沉陷、坑槽病害进行了维修处治，共铺筑9cm厚沥青混凝土面层14116 m²，5cm厚沥青混凝土面层8845 m²，4cm细粒式沥青混凝土面层1959 m²，C20现浇混凝土梯形边沟105.43m³/432.5m。对水平公路涵洞排水设施进行了完善，增设U型水渠950m，M7.5浆砌片石急流槽65m，涵洞清淤304 m³。另对大峡公路红湾隧道至莺鸽湾段铺筑5cm厚沥青混凝土面层2.58公里。全区现有农村公路649.201公里，优良路率为83%，列养率达到100%。农村公路灾害普查工作于2021年8月12日开始现场实地勘察采集数据，9月15日全面完成普查工作。根据《白银市白银区人力资源和社会保障局关于印发白银区乡村公益性岗位管理办法的通知》，全区45个行政村共设置46个乡村公益性岗位，主要为乡村道路维护员，乡村保洁员，公益设施管理员等。

五、农村公路运营情况

随着农村公路越建越好，我区围绕“出门有路、招手上车”的服务目标，努力构建“县、乡、村”客运网络，为群众的安全出行提供保障。目前，我区45个建制村全部实现了乡乡有客运站、村村有停靠点。其中公交化运营建制村38个，道路客运班线客运建制村7个，建制村通客车率为100%，

省（县）际、农村客运车辆、城市公交和出租车平稳运行，已初步形成了以市区为中心，乡镇为枢纽，行政村为节点的城乡客运一体化网络。

六、督查情况

通过这次督查，暂未发现乡村建设方面的问题。

七、2022年农村公路建设工作打算

按照“四好农村路”建设目标，切实抓好农村公路建、管、养、运工作，进一步完善农村公路路网结构，强化农村公路养护质量，全面提升农村公路管理和道路运输综合服务水平，切实巩固好、拓展好脱贫攻坚成果。围绕乡村振兴，产业发展，有效衔接脱贫攻坚成果巩固，2022年计划建设村组道路45公里，已完成招投标工作。计划新建黄河湿地景区旅游基础设施（湿地公园-大川渡-大峡公路）连接线道路项目。目前，已开工建设。

白银市白银区交通运输局

2022年4月28日